

親愛的弟兄姊妹們，大家平安：

感謝上主，藉由他的救恩大能，使我們成為信仰基督耶穌的群體，在「上帝國宣教」的志業裏成為台灣基督長老教會的家人。僅代表排灣中會向貴教會牧者、長執及所有會友請安和致謝，感謝你們的接納給予我機會來貴教會；為著排灣中會興建中的宣教大樓經費需求來講道及募款。

排中宣教大樓位在屏東縣水門地區，附近建造了一個轉運站。這個轉運站是為當地商機和前來觀光的人們預備一個更順暢的交通運輸。這個轉運站的功能提供很大的停車場，提供人們方便停車，同時有 24 小時的便利商店及附近好幾處的在地農產販賣店家。對前來此地的人而言，尤其想造訪來到過原住民深山部落的人，這個轉運站有著重要的角色。

今早我們從這個「轉運站」的功能來思索「宣教轉運站」的課題，首先我們從使徒行傳十四章的信息來思考，我們會有新的感觸和省思。我們知道，使徒行傳這卷書，作者為安提阿人的路加醫生，信中開頭的收信人為「提阿非羅」，這個名字在猶太或希臘人中都是常見的名字，是「愛神的」或「蒙愛的」的意思。對於提阿非羅的這個人，他是位羅馬官員，並且他是用心學習關於耶穌基督福音的人。使徒行傳這卷書，若從對人物的記載，我們可以明白這段落，前半段是以彼得為中心，敘述起於猶太教會的開始，而向外邦教會的開創，中間有記載神蹟、迫害、殉道，後半部分是以保羅為中心，記載保羅的三次宣教旅行及他提到羅馬的經歷。

本書的信息有醫治瘸子及各病患、被聖靈充滿、醫病趕鬼、在監獄中有特殊經歷等等，這些信仰經驗都呼應著初代教會及現代的我們，在傳福音的歷程，如何去經歷上主的大能作為，在特殊的場景經歷聖靈同在的能力；以及在個人的神祕經驗，體會上主的奇妙救恩。

因此，傳福音不單是路加福音的主題之一，也是使徒行傳的主題，更是從古至今跟隨耶穌基督的人，以門徒、使徒、僕人之角色，從主耶穌所領受的福音，視為自己一生的使命。如同使徒們把福音從耶路撒冷傳到羅馬及各地極。

今天所引用的使徒行傳十四章 26-28 節，是記載著保羅和巴拿巴在傳福音的旅程中，在各地遇上許多到的議題，我們可以視為挑戰、困境及美好的事蹟，這當中有不少的迫害，保羅和巴拿巴也在這樣的宣教過程，經歷上帝的同在，依然願意將福音在激烈的挑戰，持續的堅固各地的弟兄姊妹及按立各地教會的長老，就如同轉運站的功能，把福音向外傳開。

使徒行傳十四章 21 節至 27 節，保羅結束第一次的傳道行程後，又回到敘利亞安提阿，他的事工報告重點，強調上帝是如何地藉由保羅一群人和當地人在一起生活，以講道、實際的團契生活和各樣的服事，上帝為「外邦人」開啟了信仰之門。為外邦人開啟信仰之門，我想這句話對我們台灣基督長老教會的信仰群體，無論是現在所形成的總會及所屬的各法人事業機構、各中區會所屬教會、社服組織等，都不能隔絕上帝的愛。對猶太人來說，我們確實是外邦人，如今有了這份白白的恩典使我們能領受福音，這是莫大的祝福。

若以此角度來重新理解使徒行傳裏的各個故事，也許身為讀者的我們，其眼光會比以往更不一樣，這樣的角度會領我們更稍微靠近當時的猶太人和外邦人的宣教困境，而能在保羅和守猶太傳統的使徒們，理出一些信仰生活和宣教立場上的張力。

我們來看，今天經文提到的安提阿這個地名，是基督徒的身份受認定。就以地理位置來說，Antakya 小城：

1. 位於是今日土耳其東南角上，利巴嫩山脈和陶魯斯山脈會合之處(兩個山脈的會合之處)，是一個重要的陸上交通的孔道。
2. 奧倫提斯河從城中穿過，利用了河口處的西流基港作為它遠洋貿易的港埠，兩者相距約 20 公里，因此海陸兩方面的交通都非常的便利。
3. 城是敘利亞王西流基在 主前 301 年所建，作為都城，曾經有一段時期，其轄區竟包括了全部的中東和近東在內。在商業上也是東西方之間的貿易中心。
4. 在文化上則是希臘化的重要根據地，在哲學和藝術上也不後人，城內輝煌美麗，設備完善，後來成為羅馬帝國的第三大城，僅次於羅馬和亞歷山大。
5. 城中猶太人很多，是在巴勒斯坦之外第一個主要猶太人的中心，會堂設立最早，也設有教父學校，在第三至第五世紀之間，估計有三十次的教會大會在此舉行。

足見這地在基督教的思潮和領導上是有何等重要的地位了。但是，在十一世紀被土耳其佔領之後，由於屢遭地震，以及河道淤塞而漸沒落，成為一小城。

在使徒行傳記載，有好幾處提到安提阿，如管理飯食的七個執事之一的為安提阿人尼哥拉(徒 6:5)，因司提反的殉道事件，四散的門徒，有的安提阿的猶太人傳講主耶穌(徒 11:19)……，有幾位先知從耶路撒冷來到安提阿，其中一位名叫亞迦布的，指說將有大饑荒，果然發生了，安提阿的門徒就照各人的力量捐錢……，到今日引用的經節。

**(十一章非常重要)從宣教面來看安提阿城，我們可以說是保羅的宣教定點轉運站；把宣教資源作了盤點後，又把資源送達至需求的耶路撒冷。保羅把在這個安提阿視為上帝為外邦人開的信仰之門，這個眼光對我們每一間長老教會肢體及跟隨耶穌基督的人，從那時至今為一個服事機會及宣教轉運站。在這個宣教轉運站，保羅這一行就把耶穌基督的福音外傳，也守住了所信之道-「耶穌基督成肉身」的真理，因耶穌基督的名成就了許多的福音事工。如同現今本宗所設立的各建築如教會、宣教事業機構醫院、學校、社服中心等，這也不就是我們長老教會在普世教協的大家庭裏及台灣社會各地域所給予的祝福！且持續性地在所在之地成為盼望的記號！**

排灣中會是台灣基督長老教會目前 27 中會中的其中一個中會，她的所屬教會現有 75 間教會，興建中會宣教大樓是自排灣中會於 55 年前(1967 年)立下的願景，由學生中心和中會事務所設立的宣教機構。至今排灣中會走向第 78 年的宣教史，由當時三地門的族人主動地向當時屏東長老教會的牧者許有才牧師詢問的信仰課題：「今後當拜什麼神？」而牽上、踏入信耶穌基督的救恩史。為耶穌基督的福音事工，以基督徒身份參與了長老教會的各項宣教事工。而今 60 歲的中會，努力地實踐以中會為中的信仰體制。經由這數十年的宣教努力，也在各宣教事工的需求，為能落實「上帝國的宣教」，三年前中會建造了 3 層的宣教中心建築。這三年經歷了全球受 COVID19 疫情及國際戰爭的影響，物價及各建材的提升，影響工程的進度。

此時我就來介紹中會的需要！

## PPT 介紹

感謝貴教會此時的協助，接納我們中會為「宣教大樓」工程款來此募款，我們期待中會的宣教大樓成為上帝國宣教的轉運站，參與長老總會所屬肢體的宣教事工，也能參與普世教會的宣教，使這間建築物成為盼望的記號。

不單是使徒行傳中的安提阿教會，在保羅所設立的腓立比教會，發揮了教會的宣教功能，她成為日後的保羅宣教的支援站，如同貴教會今日所做的事工一樣，願耶穌基督的眾肢體教會都成為宣

教轉運站，在這個世代，成為上帝國宣教的推手，一同參與、關心整全的宣教。

最後，我們祈求排灣中會的宣教大樓，成為宣教中心如同轉運(動)站的功能，以此回應主耶穌基督的呼召，對世界告白我們台灣基督長老教會的信仰，為跟隨主耶穌基督道成肉身，以活祭成為人們的弟兄姊妹，實踐「敬神愛人」的真理。